



**MINISTÈRE
CHARGÉ
DES TRANSPORTS**

*Liberté
Égalité
Fraternité*

**Direction interdépartementale
des routes Centre-Ouest**

**District de Poitiers
Cei de Bressuire**

Notice d'Exploitation Sous Chantier

**RN 149 – Département des Deux-Sèvres (79)
Commune de Chatillon S/Thouet – PR 16+580**

Réfection générale du pont dit « du Thouet »



historique des versions du document

Version	Date	Commentaire
1	23/05/25	Élaboré par S.Clopeau
2	27/05/25	Éléments BOA

Affaire suivie par

CLOPEAU Sébastien / District de Poitiers / CEI de Bressuire
<i>Tél. : 06 30 52 76 50</i>
<i>Courriel : sebastien.clopeau@developpement-durable.gouv.fr</i>

Rédacteur

Nom Prénom - District de Poitiers : Sébastien CLOPEAU

Relecteur

Nom Prénom - SIR de limoges :Nelly Cartelier

Références

Note technique du 14 avril 2016 relative à la coordination des chantiers sur le réseau routier national (RRN)
- NOR : DEVT1606917N

Note du 23 janvier 2025– calendrier des jours hors chantier année 2025.

SOMMAIRE

1- Description synthétique du chantier.....	5
1.1. Objet du chantier.....	5
1.2. Localisation des travaux.....	5
1.3. Date prévisible des travaux.....	6
1.4. Durée prévisible des travaux.....	6
2- Description synthétique du chantier.....	7
2.1 Principe général du phasage.....	7
2.2 Description des phases du chantier.....	7
2.2.1 Modalités d'exploitation retenues.....	7
2.2.2 Présentation des équipements d'exploitation et de sécurité.....	8
2.2.3 Accès de chantier.....	9
3- Organisation de l'exploitation.....	10
3.1. Mise en œuvre de la signalisation.....	10
3.2. Mise en œuvre des déviations.....	10
3.3 Modalités de surveillance et maintenance de la signalisation.....	11
4- Annexe.....	12
Données générales : (année 2023).....	12

1- Description synthétique du chantier

1.1. Objet du chantier

Réparation de l'ouvrage d'art du Thouet.

1.2. Localisation des travaux

Ces travaux se situent au niveau de l'ouvrage d'art de la RN 149 au PR 16+580 surplombant le cours d'eau du « Thouet » sur le territoire de la commune de Chatillon S/Thouet.



1.3. Date prévisible des travaux

Ces travaux sont programmés pendant 3 semaines du 15 septembre au 3 octobre 2025.

1.4. Durée prévisible des travaux

3 semaines

2- Description synthétique du chantier

2.1 Principe général du phasage

Phase des travaux	Points d'arrêt
Phase préparatoire	– Acceptation du PAQ
Nettoyage	– Réception de l'épreuve de convenance de nettoyage avant nettoyage du dessus de l'ouvrage (trottoir)
Support de l'étanchéité	– Réception du support avant réalisation de l'étanchéité
Étanchéité	– Acceptation de l'ensemble des documents et résultats d'essai permettant de montrer la conformité de la chape d'étanchéité aux exigences du fascicule 67 titre I du CCTG
Étanchéité	– Réception de chaque composant constituant le complexe d'étanchéité avant et après pose – Autorisation de mise en œuvre du support en matériaux bitumineux – Autorisation de mise en œuvre de la couche de roulement
Protection de l'étanchéité	– Réception du dispositif de protection mis en œuvre dans l'attente de réalisation de la couche finale de chaussée
Enrobés	- Réception mise en œuvre couche d'accrochage entre les couche de BBSG 0/10
Joints de chaussée	- Contrôle de la réservation (dimension propreté, vide entre les éléments) - contrôle du dispositif de drainage (positionnement raccordement) - réglage du joint (nivellement)
Fin des travaux	– Réception des zones réparées

2.2 Description des phases du chantier

2.2.1 Modalités d'exploitation retenues

La circulation sera totalement coupée sur toute la durée du chantier de part et

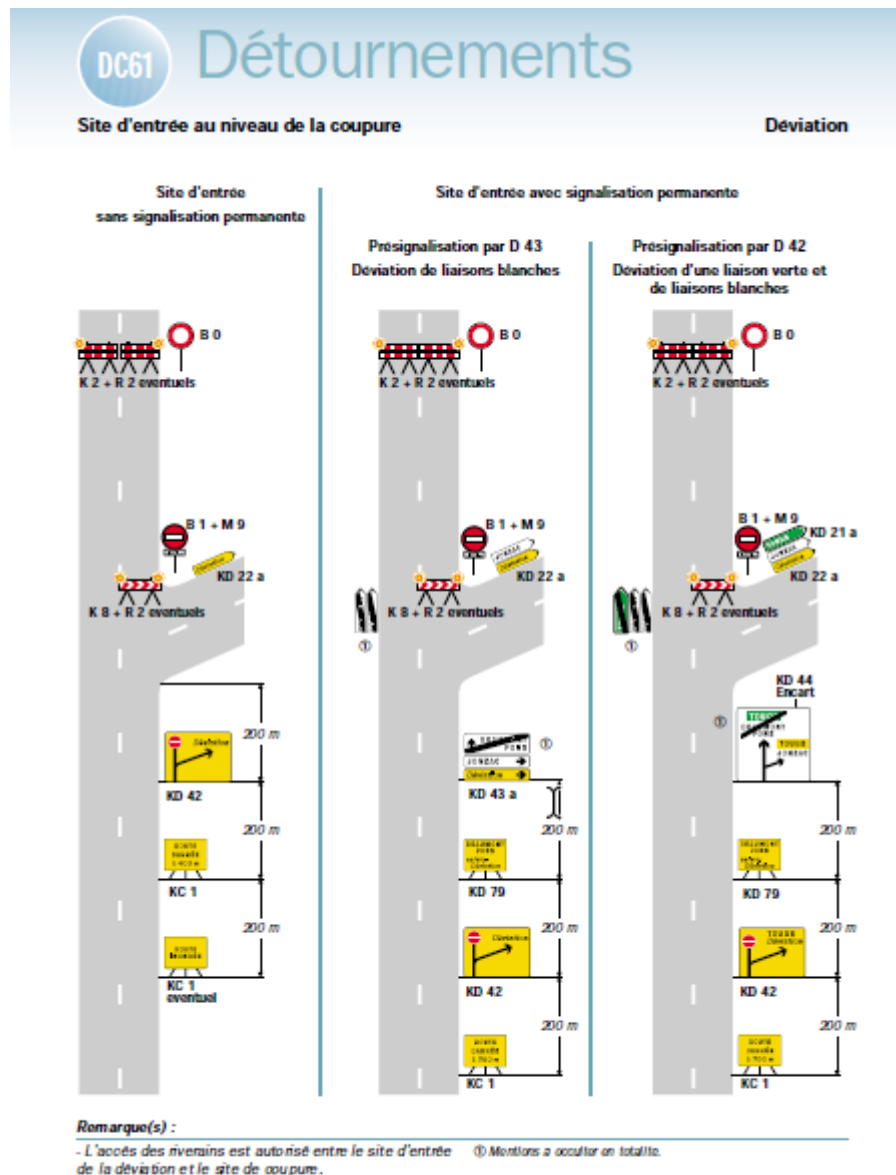
d'autre de l'ouvrage et des déviations seront mises en place.

2.2.2 Présentation des équipements d'exploitation et de sécurité

La signalisation sera conforme à l'Instruction Interministérielle sur la Signalisation Routière et aux Consignes et Procédures RN149-DIRCO.

Les panneaux seront de classe 2 en grande gamme et sur mâts verticaux lestés.

Fermeture de RN



78

Signalisation temporaire - SETRA

La zone du chantier sera fermée physiquement et de manière sécurisée.

2.2.3 Accès de chantier

L'accès aux chantiers s'effectuera par la Route nationale 149 avec un agent de l'entreprise qui permettra l'ouverture du balisage du chantier en cours ;

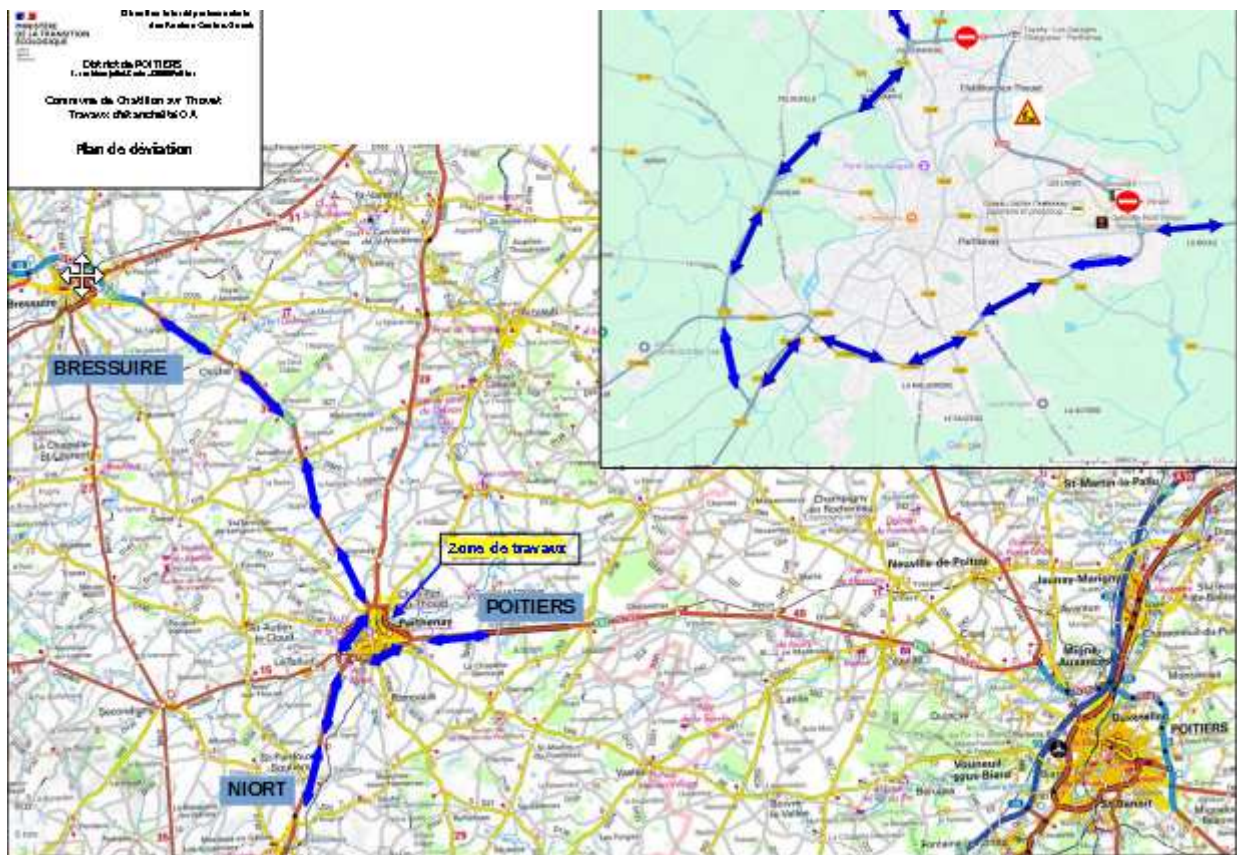
3- Organisation de l'exploitation

3.1. Mise en œuvre de la signalisation

La signalisation de chantier (hors signalisation des déviations) sera fournie, mise en œuvre, entretenue et la charge et sous la responsabilité de l'entreprise titulaire des travaux.

3.2. Mise en œuvre des déviations

Les itinéraires de déviation seront mis en place, entretenus et déposés par la DIR centre Ouest – CEI de Bressuire.



3.3 Modalités de surveillance et maintenance de la signalisation

L'entreprise titulaire du marché sera responsable de la pose, l'entretien et la dépose de la signalisation du chantier.

La DIR Centre Ouest sera quant à elle responsable de la pose, l'entretien et la dépose de la signalisation de déviation.

En cas de désordre important dans la signalisation, la DIRCO/District de Poitiers et les services DIRCO / SPT / BOA auront les coordonnées du cadre de permanence de l'entreprise, afin de faire intervenir les équipes de l'entreprise et de son sous-traitant.

Il n'est pas prévu de présence permanente DIRCO / District de Poitiers.

La zone chantier sera contrôlée par le District de Poitiers . Ces patrouilles et toute intervention sur la signalisation de chantier seront consignées sur un registre spécifique par les patrouilleurs du C.E.I. de Bressuire.

4- Annexe

DONNÉES TRAFIC.

Données générales : (année 2023)

Pour cette section le TMJA est de 8500véh./j, 25 % de PL.